

Nem tudja garantálni Debrecen biztonságos vízellátását a városvezetés - közölte a DK

Polgár Tóth Tamás - 2022-08-27 18:16:28



fotó: Polgár Tóth Tamás

Sajtótájékoztatót tartott augusztus 25-én a DK a [CATL nevű kínai nagyvállalat által Debrecenben építendő akkumulátorgyárral](#) kapcsolatban. [Varga Zoltán](#), a Demokratikus Koalíció országgyűlési képviselője elmondta, előző este a pártja debreceni önkormányzati képviselőivel egy egyeztetésen vettek részt a polgármesteri hivatalban, ahol a gyár vízigényével és az ennek ügyében felmerült ellenzéki aggályokkal kapcsolatban tartott tájékoztatót a polgármesteri kabinet. Varga közölte, válaszokat nem kaptak, csak újabb kérdések vetődtek fel bennük. „Nagy valószínűség szerint egy olyan kérdést báboznak el Debrecen város fideszes helytartói, ami már rég eldőlt a kormányzati szinten” – fogalmazott.

A képviselő hangsúlyozta, eddig minden debreceni beruházást támogattak, de úgy látják, nincs olyan gazdasági fejlesztés, ami felülírhatná az élethez való jogot. A politikus kifejtette, az [ELTE](#) kutatói szerint Debrecen és a környékét a kiszáradás fenyegeti, tehát nem lehet a város vízbázisát örökre adottnak tekinteni. Varga Zoltán elmondta, a polgármesteri hivatalban történt beszélgetésen megtudták, hogy a CATL-gyár napi 24 ezer köbméter vizet fog felhasználni, amelynek a 40-50, de akár 70 százaléka is szennyvízként fogja végezni. A képviselő állítása szerint nem derült ki ugyanakkor, hogy milyen módon tervezik ártalmatlanítani a szennyvizet.

Nem garantálják a biztonságos vízellátást

A DK képviselője azt is közölte: a város vezetői nem tudták megígérni, hogy a gyár telepítése utáni 5 évben garantálni tudják Debrecen számára a biztonságos vízellátást.



fotó: Polgár Tóth Tamás

A politikus elmondta, a [Debreceni Vízmű](#) adatai alapján a város átlagos vízkitermelése 37 ezer köbméter, a névleges kitermelés pedig 66 ezer köbméter. *„A napi átlagos felhasználás kétharmadát, a névleges felhasználás harmadát egyetlen gyár, a kínai monstre akkumulátorgyár akarja felhasználni”* - mondta Varga Zoltán.

A képviselő emlékeztetett, [Fónagy János](#) korábbi közlekedési és vízügyi miniszter 2001-ben azt mondta, *„Debrecenben a felszín alatti vízkészletek felhasználása korlátozott, mivel a túlzott vízkiemelés tartós réteg- és talajvíz süllyedést okoz”*.

A DK szerint az LMP-nél „pattog a labda”

Varga Zoltán a **Debreciner** kérdésére leszögezte, ha a gyárral kapcsolatos aggályokra nem kapnak megnyugtató válaszokat, akkor mindent megtesznek a beruházás megakadályozásáért. Arra a felvetésünkre, hogy milyen eszközökkel lehet küzdeni egy kormányzati szinten eldöntött projekttel szemben, a politikus azt válaszolta, a kormány a népszavazás intézményét kiüresítette. Megkérdeztük, hogy ezek szerint nem vesznek részt semmilyen népszavazás előkészítésében, mire Varga kifejtette, a [Debrecinerben olvastak az LMP ezzel kapcsolatos terveiről](#). *„Végtelenül szomorú vagyok amiatt, hogy az LMP ebből egyfajta sajtóhírt kreált ahelyett, hogy egyeztetett volna bármelyik ellenzéki párttal”* - fogalmazott. A képviselő hozzátette, a népszavazási kezdeményezést előkészítetlennek tartják, a zöldek múlt hét óta nem keresték őket. Varga Zoltán szerint nem is biztos, hogy lehet népszavazást tartani az ügyben.



fotó: Polgár Tóth Tamás

Arra a kérdésünkre, hogy zajlik-e bármilyen egyeztetés jelenleg az ellenzéki pártok között az akkumulátorgyárral kapcsolatban, Varga azt válaszolta, a közgyűlésben jelen lévő pártokkal beszéltek erről, mélyebb egyeztetés még nem történt, most pedig az LMP háza táján „*pattog a labda*”, ők nyitottak a megkeresésre.

Mivel [Papp László](#) (Fidesz) polgármester [a legutóbbi közgyűlésen](#) arról beszélt, nem fogja a déli gazdasági övezet teljes vízkapacitása meghaladni az óránkénti 1080 köbmétert, a hivatali háttérbeszélgetésen pedig Varga Zoltán elmondása szerint napi 24 ezer köbméter hangzott el csak az akkumulátorgyár kapcsán, megkérdeztük a DK politikusait, hogy felmerült-e ez az ellentmondás a beszélgetésen, és ha igen, mit reagált a polgármester. A képviselő válaszul kifejtette, valószínűsíthető, hogy sem a városvezetés, sem a helyi szakmai vezetés nem tud többet a projektről, mint az ellenzék politikusai.

Kapcsolódó írások:

- [„Ha a folyók kiszáradnak, az akkumulátorgyárak sem fognak működni” – A környezetvédelmi aggályokról szólt Debrecen közgyűlése](#)
- [„Az lesz a vége, hogy Debrecen élhetetlen szellemvárossá válik” – Sajtótájékoztatót tartott az LMP az akkumulátorgyárról](#)
- [Elvileg lehet helyi népszavazást tartani a kiemelt beruházássá minősített debreceni akkumulátorgyárról](#)
- [Még egy kínai akkumulátorgyár épül Debrecenben?](#)
- [Helyi népszavazást kezdeményez az LMP a kínaiak debreceni akkumulátorgyáráról](#)
- [Aggodalmát fejezte ki a DK a Debrecenbe települő CATL-akkumulátorgyárral kapcsolatban](#)
- [Sürgősségi megvitatót kért a Debrecenben felépítendő kínai gigagyár ügyében az MSZP-s](#)

[képviselő](#)

- [Szenzációs örület, hogy ez mekkora giga!](#)

- [Hiányzó tájékoztatás, zajszenyezés, kevés munkahely a helyieknek – Ezekről számoltak be a gödi akkumulátorgyár mellett élők](#)

- [Az elmúlt évek egyik legnagyobb beruházása a Debrecenben épülő dél-koreai katódgyár, de sok még a tisztázatlan kérdés](#)

Ha fontosnak tartod, hogy a *Debreciner* folytathassa a munkáját, [akkor támogasd! Rajtad múlik!](#)