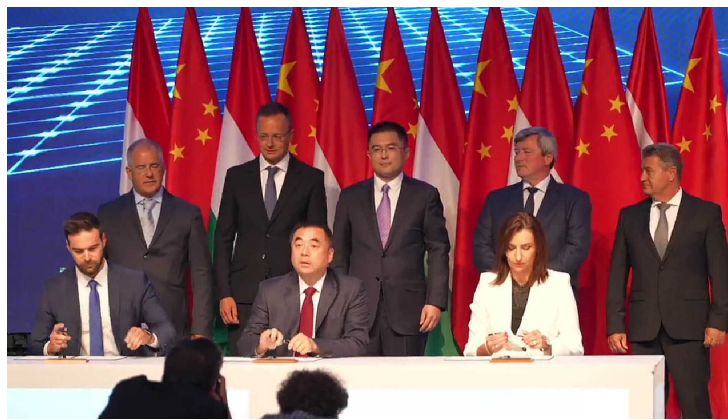


# Már februárban elkezdte kialakítani magyarországi bázisát a Debrecenben akkumulátorgyárat építő CATL - írja a 24.hu

Debreciner-médiaszemle - 2022-09-09 10:42:33

A cégnyilvántartás szerint február 4-én jegyezték be a Contemporary Amperex Technology Hungary Projekt Menedzsment Kft.-t, a Debrecenben akkumulátorgyár építését tervező [Kínai óriásvállalat](#) leánycégét Budapesten - [derítette ki a 24.hu](#). A céget csak 8500 eurós jegyzett tőkével indították, tehát a lap feltételezései szerint adminisztratív okokból hozták létre, vagy a későbbiekben fogják feltőkésíteni.



fotó: facebook.com/szijasarto.peter.official

A cikk emlékeztet, a projektet sokáig titkolta a magyar kormány. Az első konkrétumok nyár elején jelentek meg arról, hogy már munkaerőt toboroz a CATL, illetve hogy 200 hektáros területet készülnek vásárolni Magyarországon. A kormány végül csak nyár végén hozta nyilvánosságra, hogy a vállalat Debrecenben építi fel az új gyárat.

A 24.hu megjegyzi, nagy kérdés, hogy a beruházó saját tőkéből vagy hitelből finanszírozza-e az akkumulátorgyár építését. A projekt méretei (7,3 milliárd euró összegű beruházás) miatt a kínaiaknak valószínűleg hitelre lesz szükségük, ezt azonban a hazai bankrendszer nem biztos, hogy képes lenne biztosítani, a magyar leánycég külföldi forrás felé történő eladósodása pedig rontana Magyarország fizetési mérlegén.

**További részleteket a [24.hu cikkében](#) olvashatnak.**

## **Kapcsolódó írások:**

- [Merre fordíthatja Debrecen sorsát a kínaiak akkugyára?](#)
- [Erről szól a közszolgálat? Médiaaránytalanság Debrecenben](#)

- [Még mindig számos tisztázatlan kérdés van a debreceni akkumulátorgyárral kapcsolatban az MSZP és a Mi Hazánk Mozgalom szerint](#)
- [Petíciót indít a DK is a kínai akkumulátorgyár miatt, várhatóan jövő héten adja be népszavazási kérdéseit az LMP](#)
- [Már 2025 elején elkezdené az akkumulátorgyártást Debrecenben a CATL – Aláírták a megállapodást a kínai óriásvállalattal](#)
- [Semmit sem mond a debreceni akkumulátorgyárról a Future of Debrecen és a Nagyerdőért Egyesület](#)
- [Nem vesz részt a DK a debreceni akkumulátorgyárról szóló városközi, zárt ajtós egyeztetéseken](#)
- [Már több mint két éve folyamatosan készítették elő a CATL debreceni akkumulátorgyárát – Kósa Lajos szavai szerint](#)
- [Nem tudja garantálni Debrecen biztonságos vízellátását a városvezetés – közölte a DK](#)
- [„Ha a folyók kiszáradnak, az akkumulátorgyárak sem fognak működni” – A környezetvédelmi aggályokról szólt Debrecen közgyűlése](#)
- [„Az lesz a vége, hogy Debrecen élhetetlen szellemvárossá válik” – Sajtótájékoztatót tartott az LMP az akkumulátorgyárról](#)
- [Elvileg lehet helyi népszavazást tartani a kiemelt beruházással minősített debreceni akkumulátorgyárról](#)
- [Még egy kínai akkumulátorgyár épül Debrecenben?](#)
- [Helyi népszavazást kezdeményez az LMP a kínaiak debreceni akkumulátorgyáráról](#)
- [Aggodalmát fejezte ki a DK a Debrecenbe települő CATL-akkumulátorgyárral kapcsolatban](#)
- [Sürgősségi megvitatót kért a Debrecenben felépítendő kínai gigagyár ügyében az MSZP-s képviselő](#)
- [Szenzációs örület, hogy ez mekkora giga!](#)
- [Hiányzó tájékoztatás, zajszennyezés, kevés munkahely a helyieknek – Ezekről számoltak be a gödi akkumulátorgyár mellett élők](#)
- [Az elmúlt évek egyik legnagyobb beruházása a Debrecenben épülő dél-koreai katódgyár, de sok még a tisztázatlan kérdés](#)