

Egyre valószínűbbnek tűnik, hogy nem épül MotoGP-pálya Hajdúnánáson

PTT - 2022-09-21 08:52:03



Amikor bejelentette a politika a beruházást fotó: Facebook

Pénzhiány miatt 284 beruházás elhalasztásáról döntött a kormány - [írta meg a hvg.hu](https://www.hvg.hu). Mindez abból a listából derült ki, amelyet **Csepreghy Nándor**, az Építési és Beruházási Minisztérium államtitkára küldött [írásbeli válaszként](#) a megpecsételődött sorsú állami projektekről [érdeklődő Vadai Ágnes](#) (DK) országgyűlési képviselőnek.

A listán 16 Hajdú-Bihar megyei beruházás is szerepel, elsősorban közlekedési és sportfejlesztések, de a hajdúnánási MotoGP-pályával kapcsolatban is lefűjtak egy projektet:

1. Komplex közútfelújítási feladatok Debrecen-Budapest-Záhony elsőrendű főút
2. 4-es főút, Debrecen Rakovszky utca-Ótemető utca-Kassai út csomópontjának fejlesztése
3. Bagamér, Nemzeti Szabadidős - Egészség Sportpark Program
4. Biharnagybajom Nemzeti Szabadidős - Egészség Sportpark Program
5. Debrecen - Baksay utca csomópont fejlesztése
6. Debrecen, Balmazújvárosi út / Füredi út - Csigekert utca - Szabó Lőrinc utca csomópont kapacitásnövelő fejlesztése
7. Debreceni Egyetem Műszaki Mérnöki Kar épületének felújítása, bővítése
8. Debreceni Egyetem Természettudományi épület felújítása
9. Földes, Nemzeti Szabadidős - Egészség Sportpark Program
10. Hajdúdorog Nemzeti Szabadidős - Egészség Sportpark Program
11. Kézilabda Munkacsarnok Építése Debrecenben
12. Közúti felújítások: Debrecen-Mátészalka másodrendű főút 53+25054+665
13. Közúti felújítások: Debrecen-Mátészalka másodrendű főút 54+66556+810
14. Közúti felújítások: Polgár-Nyíregyháza másodrendű főút
15. Nádudvar Nemzeti Szabadidős - Egészség Sportpark Program

16. Vállalkozási szerződés keretében a „Hajdúnánás – Görbeháza ivóvíz távvezeték kiépítése a Hajdúnánás MotoGP pálya víziközművével történő ellátásával” című projekt tervezési és kivitelezési feladatainak teljes körű ellátása a FIDIC Sárga Könyv feltételei szerint

Már el is kaszálták volna a versenypályát?

Utóbbi kapcsán érdekes fejlemény, hogy a [444 MotoGP-pálya jövőjével kapcsolatos érdeklődésére](#) az elhalasztott projektek listáját közlő minisztérium egyik illetékese azt válaszolta, hogy „a szabály egyértelmű”, minden olyan beruházást felfüggesztenek, ahol még nem kezdődött el az építkezés. Márpedig a hajdúnánási pálya pontosan ilyen, a lap ezért is vonta le azt a következtetést, hogy a projekt „a megszorítások áldozata lett”. A lap azt is megjegyzi, hogy a kormány által elhalasztott hajdúnánási víziközmű-beruházást korábban 7,7 milliárd forintért a Mészáros és Mészáros Kft. nyerte meg.

Már árulják az alig néhány hónapja megszerzett földeket

Erre erősít rá egyébként a [Magyar Hang szeptember 16-én megjelent cikke](#), amelyben azt írják, a Nemzeti Földügyi Központ (NFK) egy szeptember elején közzétett hirdetményben máris árul összesen 40 hektárt azokból a földekből, amelyeket csereügylet keretében szerzett meg a helyi gazdáktól, és amelyek a majdani – egyre valószínűbb, hogy meg nem épülő – MotoGP-pálya helyszínéül szolgálnának.

Érdemes felidézni azt is, hogy [Tiba István](#) (Fidesz) országgyűlési képviselő, a pályaépítésért felelős miniszteri biztos [már júliusban arról beszélt](#), hogy a teljes [MotoGP-projektet](#) felfüggeszthetik, és amennyiben a jogtulajdonos spanyol Dorna Sports nem járul hozzá egy több éves csúszáshoz, akkor ipari parkként hasznosíthatják az összesen 600 hektárnyi földterületet.