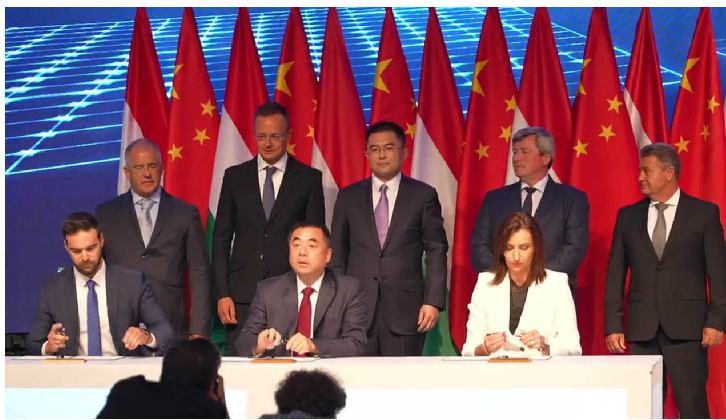


# Nem adja ki a kínaiakkal kötött megállapodás szövegét a Debreceni Vagyonkezelő

Polgár Tóth Tamás - 2022-09-21 15:02:28

[Ahogy arról a Debreceiner is beszámolt](#), szeptember 5-én ünnepélyes keretek között írta alá a Debrecenben épülő új, kínai akkumulátorgyárral kapcsolatos megállapodást [Barcsa Lajos](#) (Fidesz), a város egyik alpolgármestere, **Csen Csün-vej**, a CATL nemzetközi üzletfejlesztésért felelős vezérigazgatója, valamint **Kocsik-Marossy Virág**, az önkormányzati tulajdonú Debreceni Vagyonkezelő Zrt. vezérigazgatója.



Az ünnepélyes aláírási ceremónia szeptember 5-én volt Szijjártó Péter miniszter jelenlétében fotó: [facebook.com/szijjarto.peter.official](https://facebook.com/szijjarto.peter.official)

A kormány és Debrecen vezetése eddig kevés konkrétumot hozott nyilvánosságra az üzemmel kapcsolatban, így egyelőre **nem lehet tudni, a kínaiak milyen feltételekkel hoznák ide a 3 ezer milliárd forintos beruházást**. Nem véletlen, hogy a gyár létesítése a helyi ellenzék egy részének heves kritikáját váltotta ki, valamint a lakosság körében is érezhetővé vált a város jövőjével kapcsolatban érzett bizonytalanság. A legnagyobb aggodalmat az akkumulátorgyár várhatóan óriási vízigénye, továbbá a gödi Samsung-gyár kapcsán szerzett rossz tapasztalatok váltották ki.

## Megtagadták az adatkiadást

A tisztánlátás érdekében szeptember 7-én az [Átlátszó rendszerén](#) keresztül közérdekű adatigénylést nyújtottunk be Debrecen polgármesteri hivatalához és a Debreceni Vagyonkezelő Zrt.-hez.

**Szekeres Antal** jegyző [szeptember 16-án kelt válaszában](#) azt írta, **az önkormányzat nem szerződő fél**, ezért nem is adatgazdája a megállapodásnak. Ez annak fényében lehet meglepő, hogy a város egyik alpolgármestere aláírta a szóban forgó dokumentumot.

Szeptember 21-én aztán Kocsik-Marossy Virág, [a vagyonkezelő vezérigazgatója is válaszolt](#) az adatkérésünkre. A cégvezető megtagadta a megállapodás szövegének kiadását. Arra hivatkozott, hogy a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló törvény alapján nem ismerhető meg a cég üzleti tevékenységével kapcsolatos olyan adat, amelynek más általi

megszerzése vagy nyilvánosságra hozatala **a vagyonkezelő üzleti tevékenysége szempontjából aránytalan sérelmet okoz.** „Tekintettel arra, hogy az Ön által igényelt adatok megszerzése vagy nyilvánosságra hozatala a Debreceni Vagyonkezelő Zrt. üzleti tevékenysége szempontjából aránytalan sérelmet okozna – hiszen a versenytársainkat indokolatlan előnyhöz juttatná –, a Takarékos törvény 7/I. § (2) bekezdése alapján a kérését nem áll módunkban teljesíteni” – közölték az önkormányzati cégeket összefogó holding részéről.

## **Ingtatlanértékesítésre vonatkozó előszerződést írtak alá**

„Az első jogilag már kötőerejű dokumentum létrejött, amely gyakorlatilag végleg biztossá teszi azt, hogy a CATL Magyarország történetének valaha volt legnagyobb beruházását hozza el ide, Debrecenbe az elkövetkezendő években” – mondta [Szijjártó Péter](#) külgazdasági és külügyminiszter a szeptember 5-i aláíráson.

A nyilvánosság elől eltitkolt szövegű megállapodásról egyelőre annyit lehet tudni, amennyit [Papp László](#) (Fidesz) polgármester a [szeptember 15-i közgyűlésen](#) [Illyés János](#) (Civil Fórum) kérdésére elárult. A városvezető szavai szerint a Debreceni Vagyonkezelő Zrt. egy ingatlanértékesítésre vonatkozó előszerződést írt alá, amelyet Barcsa Lajos alpolgármester egy protokolláris jelentőségű, a közgyűlés felhatalmazását nem igénylő támogató záradékkal látott el. Az említett szeptember 15-i ülésen, tehát **10 nappal az ünnepélyes aláírást követően** a testület 2 nem és 3 tartózkodás mellett, fideszes többséggel szavazta meg a polgármester előterjesztését, amely alapján egy 105 hektáros földterületet, a CATL-gyár első ütemének leendő helyszínét a Debreceni Vagyonkezelő Zrt. és a Debreceni Ingatlanfejlesztő Kft. meghívásával megtartott versengő árajánlatkérés útján értékesíti a város.



A debreceni közgyűlés szeptember 15-én szavazott a leendő gyárterület értékesítése ügyében fotó: Polgár Tóth Tamás

**Ez a cikk a „Szabad oldal” kezdeményezés részeként jelent meg, együttműködésben a [Szabad Európával](#).**

**Kapcsolódó írások:**

- [A kínaiak már a város határában vannak](#)
- [„A betont is fel lehet verni” – A kínai akkumulátorgyárról beszéltek az LMP politikusai a Spirit FM műsorában](#)
- [„A következő évszázadokra biztosan van elég víz” – jelentette ki Debrecen polgármestere a kínai akkumulátorgyár kapcsán](#)
- [Várhatóan a magyar adófizetők finanszírozzák a debreceni akkumulátorgyár első 5 évét](#)
- [Már februárban elkezdte kialakítani magyarországi bázisát a Debrecenben akkumulátorgyárat építő CATL – írja a 24.hu](#)
- [Merre fordíthatja Debrecen sorsát a kínaiak akkugyára?](#)
- [Erről szól a közszolgálat? Médiaaránytalanság Debrecenben](#)
- [Még mindig számos tisztázatlan kérdés van a debreceni akkumulátorgyárral kapcsolatban az MSZP és a Mi Hazánk Mozgalom szerint](#)
- [Petíciót indít a DK is a kínai akkumulátorgyár miatt, várhatóan jövő héten adja be népszavazási kérdéseit az LMP](#)
- [Már 2025 elején elkezdené az akkumulátorgyártást Debrecenben a CATL – Aláírták a megállapodást a kínai óriásvállalattal](#)
- [Semmit sem mond a debreceni akkumulátorgyárról a Future of Debrecen és a Nagyerdőért Egyesület](#)
- [Nem vesz részt a DK a debreceni akkumulátorgyárról szóló városházi, zárt ajtós egyeztetéseken](#)
- [Már több mint két éve folyamatosan készítették elő a CATL debreceni akkumulátorgyárat – Kósa Lajos szavai szerint](#)
- [Nem tudja garantálni Debrecen biztonságos vízellátását a városvezetés – közölte a DK](#)
- [„Ha a folyók kiszáradnak, az akkumulátorgyárak sem fognak működni” – A környezetvédelmi aggályokról szólt Debrecen közgyűlése](#)
- [„Az lesz a vége, hogy Debrecen élhetetlen szellemvárossá válik” – Sajtótájékoztatót tartott az LMP az akkumulátorgyárról](#)
- [Elvileg lehet helyi népszavazást tartani a kiemelt beruházássá minősített debreceni akkumulátorgyárról](#)
- [Még egy kínai akkumulátorgyár épül Debrecenben?](#)

- [Helyi népszavazást kezdeményez az LMP a kínaiak debreceni akkumulátorgyáráról](#)
- [Aggodalmát fejezte ki a DK a Debrecenbe települő CATL-akkumulátorgyárral kapcsolatban](#)
- [Sürgősségi megvitatást kért a Debrecenben felépítendő kínai gigagyár ügyében az MSZP-s képviselő](#)
- [Szenzációs örület, hogy ez mekkora giga!](#)
- [Hiányzó tájékoztatás, zajszenyezés, kevés munkahely a helyieknek – Ezekről számoltak be a gödi akkumulátorgyár mellett élők](#)
- [Az elmúlt évek egyik legnagyobb beruházása a Debrecenben épülő dél-koreai katódgyár, de sok még a tisztázatlan kérdés](#)