

Törökök építik Debrecenben a BMW-gyár karosszéria- és présüzemeit - 24.hu

Debreciner-médiaszemle - 2022-10-19 16:06:41

A magyar kormány és a BMW még 2018-ban jelentette be, hogy megállapodtak egy új generációs elektromos autógyár megépítéséről, az alapkőletétel azonban csak négy hónapja, júniusban történt meg - [emlékeztet a 24.hu cikke](#).



Törökök építik Debrecenben a BMW-gyár karosszéria- és présüzemeit

fotó: 24.hu

A 2018 óta eltelt időszakban a kormány hatalmas összegeket költött arra, hogy biztosítsa a német cég jóindulatát. Jóllehet, először arról volt szó, hogy az állam közvetlenül csupán 12 milliárd forint körüli támogatást ad az előkészítő munkákra, az összeg hamarosan megtízszereződött. A kiadások túlnyomó részt olyan vasút-, közút- és közműfejlesztésre mentek, amelyek legfőbb haszonélvezője a BMW-gyár lesz.

A német autógyártó augusztusban az isztambuli székhelyű Yapi Merkezi Holdinggal szerződött le, de a vállalatvezetők budapesti megállapodásáról csak a török cég internetes oldalán lehet olvasni. A Yapi Merkezi építette az első török fejlesztésű elektromos autó, a TOGG gyártóüzemét, amivel állítólag lenyűgözte a németeket.

A török cég Debrecenben két hatalmas egység, a karosszéria- és a présüzem építésére kapott megbízást, amit 432, illetve 525 napos határidővel vállalt.

Egy ismert debreceni vállalkozóra hivatkozva a 24.hu azt írja, hogy a törökök sokkal „versenyképesebb árat” ajánlottak, mint a magyar konkurencia. A hatékony munkaszervezés és a 20-30 százalékkal kisebb árat miatt a hazai vállalkozók még alvállalkozóként is nehezen tudnak labdába rúgni mellettük. A versenyelőnyhöz az is hozzájárul, hogy a török cég több száz, sőt a Debrecenben terjedő pletykák szerint akár ezres nagyságrendben hoz majd Törökországból vagy más olcsó munkaerőt kínáló országból munkásokat, akik a gyár területén felhúzott konténervárosban

laknak majd.

További részletek a [24.hu cikkében](#) olvashatók.