

# Nem korlátozzák a résztvevők számát és az időtartamot - ígéri Debrecen jegyzője a január 9-i CATL-közmeghallgatás kapcsán

Polgár Tóth Tamás - 2022-12-30 16:29:29

**Ha fontosnak tartod, hogy a *Debreciner* folytathassa a munkáját, [akkor támogasd!](#) **Rajtad múlik!****

[Ahogy arról korábban már beszámoltunk](#), Debrecen déli gazdasági övezetébe tervezett, [hatalmas környezeti terheléssel járó kínai akkumulátorgyár](#) kapcsán a törvényi kötelezettségeknek megfelelően két közmeghallgatást fognak tartani a városban. Előbb **január 9-én 16 órától a Kölcsey Központ nagytermében** tartják a katasztrófavédelmi engedélyezési eljárás részét képező fórumot, majd **január 20-án délelőtt 10 órától a Család- és Gyermejköltségi Központ Thomas Mann utca 2/a. szám alatti telephelyén** lesz a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal közmeghallgatása az összevont környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárás keretében. A Kölcsey Központ nagytermének befogadóképessége elrendezéstől függően 780 és 1200 közötti, a Thomas Mann utcai helyszínnel kapcsolatban hasonló adatot nem találtunk.



Nem a városvezetés, nem a kormány, hanem civilek szervezték az első fórumot a kínai akkumulátorgyár ügyében – 2022. szeptember 22. fotó: TE

## Nem korlátozzák a létszámot és az időtartamot

December 21-én levélben érdeklődtünk Debrecen főjegyzőjétől a közmeghallgatások formai kereteivel kapcsolatban. [Szekeres Antal](#) december 30-án válaszolt, kizárólag a január 9-i eseményre vonatkozóan. Azt írta, az önkormányzat számára kiemelt jelentőséggel bír, hogy a debreceni lakosok valamennyi kérdésükre és észrevételükre megnyugtató válaszokat kapjanak, ezért a közmeghallgatás időtartamát és a résztvevők számát nem fogják korlátozni. A jegyző tájékoztatása szerint a Kölcsey Központban minden feltétel adott ahhoz, hogy az eseményen megtegyék az esetlegesen szükségessé váló technikai intézkedéseket. Ez utóbbiakat Szekeres Antal nem részletezte. A levelét azzal zárta, hogy a rendezvényen elhangzottakat a hatóság mérlegelni fogja a

döntése meghozatalakor.



Szekeres Antal a 2019. április 18-ai közmeghallgatáson fotó: Koppányi Szabolcs

## Nem mindenre kaptunk választ

Habár a főjegyzőtől arról is érdeklődtünk, hány nappal előre és pontosan milyen felületeken kell meghirdetni egy közmeghallgatást, erre nem válaszolt, csak azt írta, a január 9-i esemény hirdetésménye december 19. óta elérhető az önkormányzat honlapján és a polgármesteri hivatal hirdetőtábláján, valamint [Papp László](#) (Fidesz) polgármester „a sajtó útján” is tájékoztatást adott arról. Megjegyzendő, hogy **a sajtótájékoztatóról, amelyre a főjegyző utal, a Debrecinert szokás szerint nem értesítették, ezért nem tehattünk fel kérdéseket sem a témában.**

Erre vonatkozó kérdést ugyan nem tettünk föl, de Szekeres Antal azt is leírta, a közmeghallgatás időpontjának meghatározása egy 2011-es kormányrendeletben foglaltaknak megfelelően történt. Eszerint azt a [biztonsági jelentés](#) közzétételének lezárását követő 15 napon belül kell megtartani.



Kinevették Debrecen polgármesterét, a főispánt és a CATL magyarországi vezetőjét a mikepércsi közmeghallgatáson - 2022. november 30. fotó: Polgár Tóth Tamás

Elsősorban a január 20-i, Thomas Mann utcára hirdetett közmeghallgatás miatt kérdeztük ugyanakkor, hogy korlátozható-e a résztvevők száma amiatt, mert nem férnek be a kijelölt terembe,

illetve kell-e kijelölni tartaléknak egy nagyobb befogadóképességű helyszínt arra az esetre, ha az eredetileg meghirdetett terem kicsinek bizonyul. Arra is kíváncsiak voltunk, hogy a közmeghallgatás során kötelező-e felelni minden ott elhangzó, a témát érintő kérdésre. Ezekre Szekeres Antal nem válaszolt.

### **Kapcsolódó írások:**

- [A biztonsági jelentés szerint sokkal több vízre van szüksége a debreceni akkugyárnak, mint amennyiről Papp László beszélt](#)
- [Tudják, hogy nálunk szennyezhetnek, ezért jön-nek Magyarországra az akkugyárak – véli Szabó Rebeka, a Párbeszéd társelnöke](#)
- [Lakossági fórumon kérdezhetnek a debreceniek a városban épülő kínai akkumulátorgyárral kapcsolatban](#)
- [„Hószigetet jelent majd Debrecenben, elviselhetetlenné téve az életet”](#)
- [Honnan lesz víz és energia a kínaiak debreceni akkumulátorgyárához? – Lakossági fórumot tartott az LMP](#)
- [Jövőre adja be akkumulátorgyárakkal kapcsolatos országos népszavazási kérdéseit az LMP](#)
- [Térképre tette Orbán Viktor épülő akkumulátorgyártó nagyhatalmát a Magyar Narancs](#)
- [Kinevették Debrecen polgármesterét, a főispánt és a CATL magyarországi vezetőjét a mikepércsi közmeghallgatáson](#)
- [Kiárúsítja a debreceniek ivóvizét a kormány az LMP szerint](#)
- [Csak a Fidesznek szabad? – Nem jelentette meg a debreceni önkormányzati média az LMP reagálását Kósa Lajos sajtótájékoztatójára](#)
- [Mikepércsen tartják az első közmeghallgatást a Debrecenbe tervezett kínai akkumulátorgyár miatt](#)
- [Megállíthatja-e egy debreceni népszavazás az „akkumulátor-nagyhatalmi rémálmot”?](#)
- [Nem a Civaqua-programból biztosítanák a debreceni akkumulátorgyár vízigényét a város és az állam megállapodása alapján](#)
- [Kellenek-e az akkumulátorgyárak, ha válság idején éppen az elektromobilitást építik le? – LMP-s sajtótájékoztató Debrecenben](#)
- [Országos népszavazást kezdeményez az LMP az akkumulátorgyárakról](#)
- [„Debrecen rövidesen az elektromobilitás világközpontja lesz”](#)

- [Jövő hét elején indulhat az aláírásgyűjtés a Debrecenben tervezett kínai akkumulátorgyárral kapcsolatos helyi népszavazásért](#)
- [Első fokon átengedték az LMP debreceni akkumulátorgyárral kapcsolatos helyi népszavazási kérdéseit](#)
- [Minden környezeti elemre negatívan hat a debreceni katódgyár üzemelése a hatástanulmány szerint – Átlátszó](#)
- [Tíz dolog, amit nem mondtak el neked az akkumulátorgyártásról – Átlátszó](#)
- [Zöld konzultációt indít és a kínaiakkal kötött akkumulátorgyár-szerződés nyilvánosságra hozását követeli az LMP](#)
- [Újabb petíciót indítottak a Debrecenben épülő kínai akkumulátorgyár ellen](#)
- [„A jelenlegi tudásunk szerint nincs ok az aggodalomra” – Nyugtat az államtitkár a debreceni akkumulátorgyár kapcsán](#)
- [Benyújtotta a debreceni akkumulátorgyárral kapcsolatos helyi népszavazási kérdéseit az LMP](#)
- [Ma vajon konkrétan miről tárgyalhatott a kínaiakkal a debreceni akkugyár ügyében Szijjártó Péter?](#)
- [Nem a városvezetés, nem a kormány, hanem civilek szervezték az első fórumot a kínai akkumulátorgyár ügyében](#)
- [Nem adja ki a kínaiakkal kötött megállapodás szövegét a Debreceni Vagyonkezelő](#)
- [A kínaiak már a város határában vannak](#)
- [„A betont is fel lehet verni” – A kínai akkumulátorgyárról beszéltek az LMP politikusai a Spirit FM műsorában](#)
- [„A következő évszázadokra biztosan van elég víz” – jelentette ki Debrecen polgármestere a kínai akkumulátorgyár kapcsán](#)
- [Várhatóan a magyar adófizetők finanszírozzák a debreceni akkumulátorgyár első 5 évét](#)
- [Már februárban elkezdte kialakítani magyarországi bázisát a Debrecenben akkumulátorgyárat építő CATL – írja a 24.hu](#)
- [Merre fordíthatja Debrecen sorsát a kínaiak akkugyára?](#)
- [Erről szól a közszolgálat? Médiaaránytalanság Debrecenben](#)
- [Még mindig számos tisztázatlan kérdés van a debreceni akkumulátorgyárral kapcsolatban az MSZP](#)

[és a Mi Hazánk Mozgalom szerint](#)

- [Petíciót indít a DK is a kínai akkumulátorgyár miatt, várhatóan jövő héten adja be népszavazási kérdéseit az LMP](#)
- [Már 2025 elején elkezdene az akkumulátorgyártást Debrecenben a CATL – Aláírták a megállapodást a kínai óriásvállalattal](#)
- [Semmit sem mond a debreceni akkumulátorgyárról a Future of Debrecen és a Nagyerdőért Egyesület](#)
- [Nem vesz részt a DK a debreceni akkumulátorgyárról szóló városházi, zárt ajtós egyeztetéseken](#)
- [Már több mint két éve folyamatosan készítették elő a CATL debreceni akkumulátorgyárát – Kósa Lajos szavai szerint](#)
- [Nem tudja garantálni Debrecen biztonságos vízellátását a városvezetés – közölte a DK](#)
- [„Ha a folyók kiszáradnak, az akkumulátorgyárak sem fognak működni” – A környezetvédelmi aggályokról szólt Debrecen közgyűlése](#)
- [„Az lesz a vége, hogy Debrecen élhetetlen szellemvárossá válik” – Sajtótájékoztatót tartott az LMP az akkumulátorgyárról](#)
- [Elvileg lehet helyi népszavazást tartani a kiemelt beruházássá minősített debreceni akkumulátorgyárról](#)
- [Még egy kínai akkumulátorgyár épül Debrecenben?](#)
- [Helyi népszavazást kezdeményez az LMP a kínaiak debreceni akkumulátorgyáráról](#)
- [Aggodalmát fejezte ki a DK a Debrecenbe települő CATL-akkumulátorgyárral kapcsolatban](#)
- [Sürgősségi megvitatót kért a Debrecenben felépítendő kínai gigagyár ügyében az MSZP-s képviselő](#)
- [Szenzációs örület, hogy ez mekkora giga!](#)
- [Hiányzó tájékoztatás, zajszenyezés, kevés munkahely a helyieknek – Ezekről számoltak be a gödi akkumulátorgyár mellett élők](#)
- [Az elmúlt évek egyik legnagyobb beruházása a Debrecenben épülő dél-koreai katódgyár, de sok még a tisztázatlan kérdés](#)

**Ha fontosnak tartod, hogy a *Debreciner* folytathassa a munkáját, [akkor támogasd!](#) **Rajtad múlik!****