

# Januárban döntenek a hajdúnánási MotoGP-projektről - Ha nem versenypálya, akkor ipari park lesz a 600 hektár termőföld helyén

Polgár Tóth Tamás - 2023-01-06 12:30:58

**Ha fontosnak tartod, hogy a *Debreciner* folytathassa a munkáját, [akkor támogasd!](#) **Rajtad múlik!****

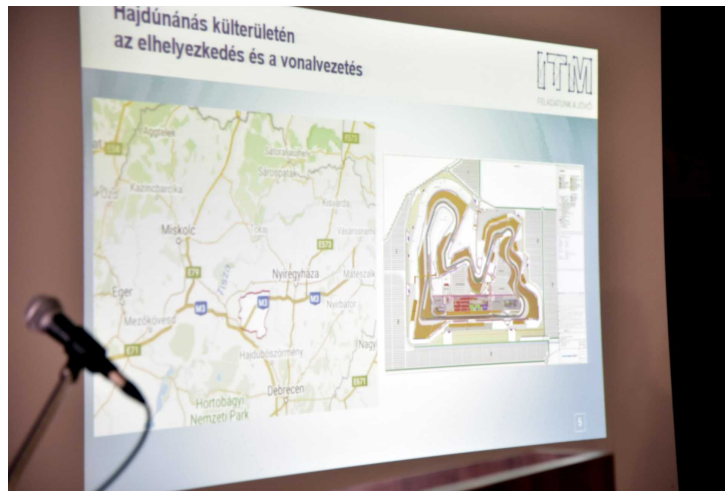


Előli motor, némileg háttérben most is Kósa Lajos fotó: Facebook

Még 2022 végén, december 28-án járt a Hajdúnánási Televízió stúdiójában [Tiba István](#) (Fidesz), a térség országgyűlési képviselője, a város határába tervezett [MotoGP-pálya](#) megvalósításáért és a kapcsolódó fejlesztések koordinálásáért felelős miniszteri biztos. Az *Itthon-otthon* című műsorban [beszélgettek](#) a versenypályáról is, amelyet a műsorvezető „kukának” nevezett, mondván, a hajdúnánásiaknak már le kell mondaniuk arról, hogy a projekt megvalósulhat. A képviselő erre úgy reagált, hogy ő még nem mondaná kukának a beruházást.

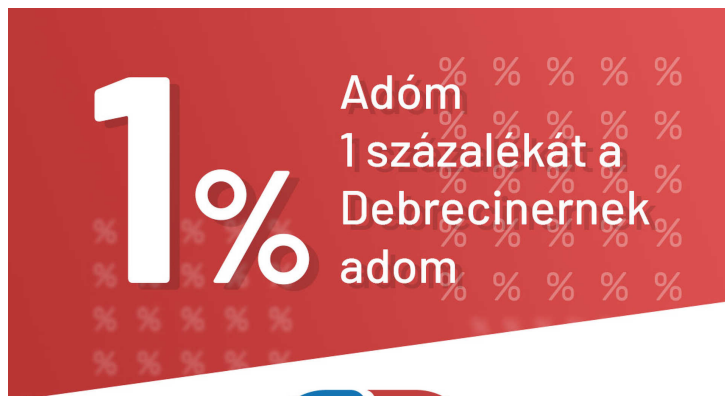
*„Ha azt mondjuk, hogy 2024-ben nem lesz MotoGP-verseny, ez teljesen igaz. Viszont én úgy gondolom, akkor mondhatjuk ki véglegesen, hogy nem fog MotoGP-pálya épülni itt, Hajdúnánás határában, ha lezajlottak a tárgyalások a jogtulajdonos [Dornával](#), amelyek még előttünk állnak”* - magyarázta a politikus, aki azt is elárulta, az információi szerint most januárban történnek meg ezek az egyeztetések. Tiba elmondta, a jogtulajdonosnak jelezni fogják, a háború hatásai miatt kizárt, hogy 2024-re megépüljön a pálya. Ugyanakkor a képviselő szerint fontos kérdés, hogy meddig tart az Ukrajnában zajló háborús konfliktus, mert ha évekig elhúzódik, akkor akár egy 2026-os dátum is

„álom marad”.



fotó: Facebook

Tiba István kifejtette, információi szerint az államnak már csak egy gazdával kell megállapodnia a célterület földjeinek megszerzéséhez, és amennyiben a spanyol Dorna Sports nem járul hozzá a MotoGP-futamok több éves csúszásához, akkor az érintett 600 hektáros területen ipari parkot fognak kialakítani. *„Debrecen megtelt. Ezt tudomásul kell venni, a debreceni polgármester úr és minden hozzáértő elmondja, nincs több ipari terület a város környékén”* – fogalmazott a képviselő. Tiba szerint a BMW beszállítói éppen most keresnek területeket, *„naponta kopogtatnak”* a minisztérium ajtaján a befektetők.



**DEBRECINER.HU**

— EGYÜTT DEBRECENÉRT EGYESÜLET —

Adószám: 18554676-1-09

Kérjük, segítsd munkánkat adód 1 százalékával! fotó: debreciner.hu

**Július óta lebegtetik, hogy felfüggesztik a beruházást**

[Tavaly júliusban a Debreiner írt elsőként](#) arról, hogy Tiba István ugyancsak a hajdúnánási [helyi televízióban](#) jelentette be, elképzelhető, hogy felfüggesztik a MotoGP-beruházást, és amennyiben a Dorna Sports nem megy bele a futamok több éves csúszásába, akkor ipari parkként hasznosíthatják a területet. *„Nem lennék meglepve, ha ez a döntés születne, és azt hiszem, hogy akik egy picit reálisan gondolkodnak, és egyébként támogatták, örültek a MotoGP-nek, ők is azt mondanák, hogy ebben a helyzetben nem ez a legfontosabb, és nem erre kell költeni, hanem segíteni kell az ország működését”* – mondta akkor a miniszteri biztos.



MotoGP - Hajdúnánás fotó: Facebook

Szeptemberben aztán számos más projekt mellett [a kormány elhalasztott egy MotoGP-vel kapcsolatos víziközmű-beruházást](#), a 444 pedig az Építési és Beruházási Minisztérium egyik illetékesére hivatkozva [azt írta](#), minden olyan projektet felfüggesztenek, ahol még nem kezdődött el az építkezés – a hajdúnánási pályaépítés márpedig ilyen.

Az építésért felelős állami cég, a Humda Zrt. egyébként szintén szeptemberben [azt közölte az Átlátszóval](#), hogy az akkori ütem alapján 2024-ben megrendezhetik az első MotoGP-futamot. Azt Tiba István is többször hangsúlyozta, a pályaépítésnek csak anyagi gátja lehet, a szükséges előkészületeket ugyanis elvégzik.

**Bemutatták a nánási MotoGP pálya nyertes tervpályázatát - 2021. március 26.**

## **A háború előtt még Brüsszelt hibáztatták**

A beruházás elkaszásának számos előjele volt már azelőtt is, hogy Oroszország 2022. február 24-én megtámadta Ukrajnát. Ahogy arról az [Átlátszó beszámolt](#), a 2021. december 16-i hajdúnánási képviselő-testületi ülésen [Nagyné Legény Ildikó](#) (Fidesz), a város egyik alpolgármestere a MotoGP-beruházás kapcsán azt mondta, *„azt gondolom, el kell ismernünk, hogy ez a folyamat egy lelassult, lassabb folyamat”*. Ezt követően utalást tett arra, hogy valójában „Brüsszelt” okolható a projekt csúszásáért. *„Akkor, amikor Magyarországon a gazdaság újraindítása folyik, és ennek keretében folyó beruházások azért nem tudnak megvalósulni, mert mondjuk egy tőlünk nagyobb hatalom, egy Brüsszelt azt mondja, hogy visszatart támogatásokat, mert a magyar kormány kiáll a magyar kultúra*

és a magyar érdekek képviselete mellett, akkor azt mondja a kormány, hogy lehet, visszább kell egy picit lépni, mert nem IMF-hitelekből akarjuk a beruházásokat megvalósítani, hanem saját forrásokból. Ezek a történések valóban tudják lassítani a beruházásokat, és valóban tudják érinteni a helyi lakosokat” – fogalmazott.

### **Folytatódnak az előkészítő munkálatok a MotoGP pálya építéséhez - 2022. április 1.**

A kormány végül [haladékot is kért](#) a Dorna Sports-tól, hogy ne 2023-tól, hanem csak 2024-től kelljen jogdíjat fizetni a MotoGP és a Superbike versenyek után.

Emlékezetes, hogy 2020-ban [Kósa Lajos](#) (Fidesz) országgyűlési képviselő még [arról beszélt](#), a tervek szerint 2023-ban már világbajnoki futamot rendezhetnek Hajdúnánáson. Ehhez képest 2023 januárjában még el sem kezdődött az építkezés, és az eddigi történések alapján nagyon úgy néz ki, hogy egyáltalán nem fog elkezdődni a későbbiekben sem.

#### **Kapcsolódó írások:**

- [Százmilliókat fizethettek már ki a MotoGP-pályáért felelős cégvezéreknek és Tiba István miniszteri biztosnak – Átlátszó](#)
- [Egyre valószínűbbnek tűnik, hogy nem épül MotoGP-pálya Hajdúnánáson](#)
- [Már is eladna 40 hektárt az állam a MotoGP-pálya miatt megszerzett hajdúnánási földekből – írja a Magyar Hang](#)
- [Ősszel befejezik az előkészületeket, ezt követően dönthetnek a MotoGP-projekt felfüggesztéséről – írja az Átlátszó](#)
- [Felfüggeszthetik a hajdúnánási MotoGP-beruházást](#)
- [Lehet, hogy 2024-re sem készül el a hajdúnánási MotoGP-pálya – Átlátszó](#)
- [Közel hárommilliárdos veszteséget termelt tavaly a MotoGP-pálya építéséért felelős HUMDA Zrt. – Átlátszó](#)
- [Haladékot kért a kormány a hajdúnánási motorversenypálya építésére – 444.hu](#)
- [Hajdúnánás alpolgármestere szerint Brüsszel lassítja a MotoGP pálya építését - Átlátszó](#)
- [MotoGP: a kisajátításról még semmi hír, de már a földjeiken dolgoznának – Átlátszó](#)
- [Végleg eltűnik a magyar MotoGP-projektért felelős cég – Menedzsment Fórum](#)
- [Felgyorsult a hajdúnánási MotoGP-projekt, de a gazdák még mindig nem tudják, meddig](#)

[maradhatnak – írja az Átlátszó](#)

- [Elvették Palkovicstól a MotoGP ügyét, megszűnhet Tiba István miniszteri biztosi pozíciója is – írja a hvg.hu - „Semmiképpen nem adnék állami támogatást a MotoGP versenyekre” – interjú Kanász-Nagy Mátéval, az LMP társelnökével](#)

- [Miniszteri biztossá nevezték ki Tiba Istvánt, a megbízatása az országgyűlési választások után még egy évig tart](#)

- [Nettó 3,2 milliárd forintba fog kerülni a 2023-as hajdúnánási MotoGP-futam jogdíja](#)

- [A kormány még hozzátolt 800 milliót a hajdúnánási MotoGP-pálya építéséhez](#)

- [MotoGP-pálya mint a „tudomány fellegvára” – bemutatták a Hajdúnánás 2030 fejlesztési tervet](#)

- [A hajdúnánási MotoGP-pályán 72 millióba kerül egy új munkahely – MÉRCE](#)

- [Letette a nagyesküt a kormány: milliárdokat költünk autó- és motorversenyekre – mfor.hu](#)

- [Kósa két éve dolgozik a MotoGP-pályán, mégsem árulja el, hogy megtérül-e valaha a 65 milliárdos beruházás – 444.hu](#)

- [Szolid motorosok\(k\) a nánási ringen](#)

**Ez a cikk a „Szabad oldal” kezdeményezés részeként jelent meg, együttműködésben a Szabad Európával.**



fotó:

**Ha fontosnak tartod, hogy a Debreciner folytathassa a munkáját, [akkor támogasd! Rajtad múlik!](#)**