

# 5 fontos tudnivaló a Debrecenbe tervezett kínai akkumulátorgyárral kapcsolatban

PTT - 2023-01-09 13:44:55

**Elszabadult indulatok, kifütyült polgármester, megválaszolatlanul maradt kérdések... A január 9-ei akkugyári közmeghallgatásról készült videóinkat [ITT TALÁLOD!](#)**



fotó: [youtube.com/c/debreciner](https://www.youtube.com/c/debreciner)

**Ma, január 9-én 16 órától a Kölcsey Központban** tartják az első, törvény által kötelezően előírt közmeghallgatást a kínai CATL óriásvállalat [Debrecen déli gazdasági övezetébe tervezett akkumulátorgyárának](#) katasztrófavédelmi engedélyezési eljárása keretében. Az esemény apropóján összegyűjtöttünk néhány tényt a témával kapcsolatban:

## 1. Jóval nagyobb lesz a németországinál

Habár a beruházás támogatói gyakran érvelnek azzal, hogy a CATL egy hasonló gyára már Németországban is megfelelt a szigorú környezetvédelmi előírásoknak, nem árt tudni, hogy a Debrecenbe tervezett üzem az elképzelések szerint sokkal nagyobb lenne. A tübingiai Arnstadtban 70 hektáron fognak kialakítani egy 14 gigawattórás termelési kapacitással és 2 ezer munkavállalóval üzemelő gyárat. [Egyelőre az első ütem valósult meg 8 gigawattórás kapacitással](#), itt decemberben indult az akkumulátorok sorozatgyártása.

A [debreceni üzem ezzel szemben a hivatalos bejelentések](#) szerint a végső állapotában 221 hektáron valósul meg, 100 gigawattórás kapacitással fog működni, és 9 ezer munkavállalót foglalkoztat majd.

## 2. A dokumentumokban szereplő számok csak az első ütemre vonatkoznak

Habár a debreceni városvezetés ezt nem hangoztatja, a [katasztrófavédelmi](#) és [környezethasználati anyagokban](#) olvasható számok a CATL-gyár első ütemére vonatkoznak, hiszen erre kért most engedélyt a kínai cég. A biztonsági jelentés például mindössze 21,8 hektáros területet, valamint 2921 dolgozót említ, a környezethasználati dokumentáció szerint pedig a gyár 67 hektáron, évi 40

gigawattóra kapacitással fog működni.

### 3. Nem egyezik a két dokumentációban említett vízigény

Nem a terület nagysága az egyetlen adat, amely másképpen szerepel a dokumentációkban. [Papp László](#) (Fidesz) polgármester a környezethasználati anyagok közzététele után, azokra hivatkozva arról beszélt, hogy a gyár átlagosan „csak” napi 3378 köbméter, maximálisan pedig napi 6242 köbméter vízigénnyel fog üzemelni. Ehhez képest a biztonsági jelentés szerint a legnagyobb ivóvízigény „max. 15500 köbméter/nap és ~1500 köbméter/óra értékek közötti tartománnyal jellemezhető”.



Kérjük, segítsd munkánkat adód 1 százalékával! fotó: debreciner.hu

### 4. 49 pontban szólították fel hiánypótlásra a CATL-t

December 7-én a környezetvédelmi hatóságként eljáró Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal 49 pontos [hiánypótlási felhívást](#) tett közzé, ugyanis hiányosnak találták a környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési dokumentációt. A hiányosságok többek között a gyár által alkalmazott technológiát és hulladékgazdálkodást, valamint az éghajlat, a levegőtisztaság és a talaj védelmét, továbbá a zaj és rezgés elleni védelmet érintették. A pótlás határideje éppen ma, január 9-én jár le. Cikkünk írásának idejéig az új anyagokat még nem tették közzé a kormányhivatal honlapján.

### 5. A gödi akkumulátorgyár megkeserítette a helyiek életét, az üzemekben döntően nem helybeliek dolgoznak

Habár az elmúlt években számos akkumulátorgyártással kapcsolatos beruházást jelentettek be Magyarországon, ezek közül kevés az, ami már üzemel is. Ezek közé tartozik a gödi Samsung-gyár. A

Karátson Gábor Kör 2021-ben publikálta az ELTE humánökológia szakos hallgatói által készített, [Akkumulátorgyárak árnyékában](#) című 17 perces filmet, amelyben a Göd-Ért Egyesület tagjai kifejtik, milyen nehézségeket okozott számukra a gyár létesítése. *„Pulzáló, sivító zaj, mint amikor egy sugármeghajtású gép fölszáll. Leginkább ahhoz lehet hasonlítani. Plusz van alatta egy alap moraj, amit a kompresszorházak vagy egyéb utility épületrészek produkálnak rendszeresen”* – érzékeltette az üzem által okozott zajszennyezést Kuti Tamás helyi lakos. A videóban az is elhangzik, hogy az előzetes ígéretekkel szemben a gödi gyár dolgozóinak csak a fele magyar állampolgár.

**A ma 16 órakor kezdődő közmeghallgatáson bármely magyar állampolgár részt vehet és kérdéseket tehet fel a beruházással kapcsolatban. Az eseményen a Debreciner munkatársai is ott lesznek.**

#### **Kapcsolódó írások:**

- [Nem kellene elkapkodni ezeket az akkugyárakat](#)
- [Minden kérdésre kötelező lesz válaszolni az akkumulátorgyárról szóló debreceni közmeghallgatásokon – tájékoztatót a TASZ](#)
- [Debrecen és környéke is célpontja az akkumulátorgyártó nagyhatalmi törekvéseknek – Átlátszó](#)
- [Nem korlátozzák a résztvevők számát és az időtartamot – ígéri Debrecen jegyzője a január 9-i CATL-közmeghallgatás kapcsán](#)
- [A biztonsági jelentés szerint sokkal több vízre van szüksége a debreceni akkugyárnak, mint amennyiről Papp László beszélt](#)
- [Tudják, hogy nálunk szennyezhetnek, ezért jön-nek Magyarországra az akkugyárak – véli Szabó Rebeka, a Párbeszéd társelnöke](#)
- [Lakossági fórumon kérdezhetnek a debreceniek a városban épülő kínai akkumulátorgyárral kapcsolatban](#)
- [„Hószigetet jelent majd Debrecenben, elviselhetetlenné téve az életet”](#)
- [Honnan lesz víz és energia a kínaiak debreceni akkumulátorgyárához? – Lakossági fórumot tartott az LMP](#)
- [Jövőre adja be akkumulátorgyárakkal kapcsolatos országos népszavazási kérdéseit az LMP](#)
- [Térképre tette Orbán Viktor épülő akkumulátorgyártó nagyhatalmát a Magyar Narancs](#)
- [Kinevették Debrecen polgármesterét, a főispánt és a CATL magyarországi vezetőjét a mikepércsi közmeghallgatáson](#)
- [Kiárúsítja a debreceniek ivóvizét a kormány az LMP szerint](#)

- [Csak a Fidesznek szabad? – Nem jelentette meg a debreceni önkormányzati média az LMP reagálását Kósa Lajos sajtótájékoztatójára](#)
- [Mikepércsen tartják az első közmeghallgatást a Debrecenbe tervezett kínai akkumulátorgyár miatt](#)
- [Megállíthatja-e egy debreceni népszavazás az „akkumulátor-nagyhatalmi rémálmot”?](#)
- [Nem a Civaqua-programból biztosítanák a debreceni akkumulátorgyár vízigényét a város és az állam megállapodása alapján](#)
- [Kellenek-e az akkumulátorgyárak, ha válság idején éppen az elektromobilitást építik le? – LMP-s sajtótájékoztató Debrecenben](#)
- [Országos népszavazást kezdeményez az LMP az akkumulátorgyárakról](#)
- [„Debrecen rövidesen az elektromobilitás világközpontja lesz”](#)
- [Jövő hét elején indulhat az aláírásgyűjtés a Debrecenbe tervezett kínai akkumulátorgyárral kapcsolatos helyi népszavazásért](#)
- [Első fokon átengedték az LMP debreceni akkumulátorgyárral kapcsolatos helyi népszavazási kérdéseit](#)
- [Minden környezeti elemre negatívan hat a debreceni katódgyár üzemelése a hatástanulmány szerint – Átlátszó](#)
- [Tíz dolog, amit nem mondtak el neked az akkumulátorgyártásról – Átlátszó](#)
- [Zöld konzultációt indít és a kínaiakkal kötött akkumulátorgyár-szerződés nyilvánosságra hozását követeli az LMP](#)
- [Újabb petíciót indítottak a Debrecenben épülő kínai akkumulátorgyár ellen](#)
- [„A jelenlegi tudásunk szerint nincs ok az aggodalomra” – Nyugtat az államtitkár a debreceni akkumulátorgyár kapcsán](#)
- [Benyújtotta a debreceni akkumulátorgyárral kapcsolatos helyi népszavazási kérdéseit az LMP](#)
- [Ma vajon konkrétan miről tárgyalhatott a kínaiakkal a debreceni akkugyár ügyében Szijjártó Péter?](#)
- [Nem a városvezetés, nem a kormány, hanem civilek szervezték az első fórumot a kínai akkumulátorgyár ügyében](#)
- [Nem adja ki a kínaiakkal kötött megállapodás szövegét a Debreceni Vagyonkezelő](#)
- [A kínaiak már a város határában vannak](#)

- [„A betont is fel lehet verni” – A kínai akkumulátorgyárról beszéltek az LMP politikusai a Spirit FM műsorában](#)
- [„A következő évszázadokra biztosan van elég víz” – jelentette ki Debrecen polgármestere a kínai akkumulátorgyár kapcsán](#)
- [Várhatóan a magyar adófizetők finanszírozzák a debreceni akkumulátorgyár első 5 évét](#)
- [Már februárban elkezdte kialakítani magyarországi bázisát a Debrecenben akkumulátorgyárat építő CATL – írja a 24.hu](#)
- [Merre fordíthatja Debrecen sorsát a kínaiak akkugyára?](#)
- [Erről szól a közszolgálat? Médiaaránytalanság Debrecenben](#)
- [Még mindig számos tisztázatlan kérdés van a debreceni akkumulátorgyárral kapcsolatban az MSZP és a Mi Hazánk Mozgalom szerint](#)
- [Petíciót indít a DK is a kínai akkumulátorgyár miatt, várhatóan jövő héten adja be népszavazási kérdéseit az LMP](#)
- [Már 2025 elején elkezdené az akkumulátorgyártást Debrecenben a CATL – Aláírták a megállapodást a kínai óriásvállalattal](#)
- [Semmit sem mond a debreceni akkumulátorgyárról a Future of Debrecen és a Nagyerdőért Egyesület](#)
- [Nem vesz részt a DK a debreceni akkumulátorgyárról szóló városházi, zárt ajtós egyeztetéseken](#)
- [Már több mint két éve folyamatosan készítették elő a CATL debreceni akkumulátorgyárát – Kósa Lajos szavai szerint](#)
- [Nem tudja garantálni Debrecen biztonságos vízellátását a városvezetés – közölte a DK](#)
- [„Ha a folyók kiszáradnak, az akkumulátorgyárak sem fognak működni” – A környezetvédelmi aggályokról szólt Debrecen közgyűlése](#)
- [„Az lesz a vége, hogy Debrecen élhetetlen szellemvárossá válik” – Sajtótájékoztatót tartott az LMP az akkumulátorgyárról](#)
- [Elvileg lehet helyi népszavazást tartani a kiemelt beruházássá minősített debreceni akkumulátorgyárról](#)
- [Még egy kínai akkumulátorgyár épül Debrecenben?](#)
- [Helyi népszavazást kezdeményez az LMP a kínaiak debreceni akkumulátorgyáráról](#)

- [Aggodalmát fejezte ki a DK a Debrecenbe települő CATL-akkumulátorgyárral kapcsolatban](#)
- [Sürgősségi megvitatót kért a Debrecenben felépítendő kínai gigagyár ügyében az MSZP-s képviselő](#)
- [Szenzációs örület, hogy ez mekkora giga!](#)
- [Hiányzó tájékoztatás, zajszennyezés, kevés munkahely a helyieknek – Ezekről számoltak be a gödi akkumulátorgyár mellett élők](#)
- [Az elmúlt évek egyik legnagyobb beruházása a Debrecenben épülő dél-koreai katódgyár, de sok még a tisztázatlan kérdés](#)

**Itt olvashatók tényfeltáró, adatszembesítő, ismeretterjesztő rovatunk, a [TUDTAD?](#) korábbi részei.**

**CSAK VELED együtt tudjuk garantálni, hogy az újságíró és a szerkesztő munkájába ne szólhasson bele más, csak Te, az olvasó. [Támogasd előfizetéseddel a Debrecinert!](#) **Köszönjük!****