

# Kósa Lajos akarta eladni a debreceni repülőtér

NT - 2023-02-02 15:27:05

**Ha fontosnak tartod, hogy a *Debreciner* folytathassa a munkáját, [akkor támogasd!](#) **Rajtad múlik!****

[Akkugyárügy: tények kellene a hitvita helyett](#) címmel jelent meg interjú [Pósán Lászlóval](#) a [KESMA](#) kötelékébe tartozó Hajdú-bihari Napló hírportálján január 28-án.

Az interjúra a [Debrecen mellett felépítendő kínai CATL-akkumulátorgyár](#) körül kialakult vita adott apropót. Pósán már az első kérdésre *(A közmeghallgatások eredeti célja az emberek tájékoztatása lett volna, ehhez képest sokszor szóhoz sem jutottak a megkérdezett szakemberek. Hogyan összegezhető a mindkét alkalommal kialakult lincshangulat, valamint az érdemi kommunikáció elmaradása?)* adott válaszában kifejtette, hogy szerinte Debrecenben korábban is a „leghangosabb ellenzők” a „baloldali politikusok” voltak. A Debreceni Egyetem történész professzoraként is működő Pósán a kijelentését igazoló példái között ezt is mondta: **„vita alakult ki a debreceni repülőtérrel kapcsolatban, amit a baloldal el akart adni”.**



Pósan László fotó: Koppányi Szabolcs Ha visszapillantunk 1998-ra, amikor a Fidesz először nyerte meg itt az önkormányzati voksolást, illetve [Kósa Lajost](#) először választották meg a város polgármesterének, akkor azt láthatjuk, hogy a friss városvezetés egyik legelső igyekezete az önkormányzati tulajdonban lévő debreceni repülőtér eladása volt. Igen hatékonyan tárgyaltak, mert már 1999 márciusának elejére nyélbe ütötték az alkut a külföldi vevővel. „*Megszületett a megállapodás a debreceni önkormányzat és a török Begendik Co. között a repülőtér adásvételéről. Eszerint a török fél hat hónapon belül, de legkésőbb év végéig három részletben 1,6 milliárd forintnak megfelelő vételárat utal át dollárban a helyhatóság számára. A bevételből az önkormányzat városfejlesztési terveit kívánja finanszírozni - jelentette be Kósa Lajos polgármester.*” ([Napi.hu](#))

Aztán mégsem jött létre a debreceni fideszes körökben nagy ünnepléssel fogadott adásvétel, nem került a törökök tulajdonába a repülőtér. 1999 augusztusában súlyos [földrengés volt Törökországban](#), s bár a Begendik cég az addigi, a debreceni önkormányzatnak mint eladónak tett vállalásai jelentős részét sem teljesítette, szeptember közepén faxon értesítették a debreceni önkormányzatot arról, hogy a törökországi földrengés miatt kormányuk megtiltotta a vállalatoknak a tőkeexportot, ezért a Begendik kérte a szerződés módosítását, vagyis újabb haladékat.

Kósa Lajos ezután [sajtótájékoztatón jelentette be](#): úgy döntöttek, hogy a törökországi katasztrófát nem tekintik vis maiornak, és nem teljesítik a Begendik kérését, hanem október 11-én elállnak a szerződéstől. Kósa ugyanekkor azt is bejelentette, hogy izraeli, svájci, osztrák és német cégek komolyan érdeklődnek a repülőtér üzemeltetése iránt, és befektetésre is hajlandók. „A tárgyalások intenzitásától függően remélhetőleg egy fél év alatt sikerül valamelyik társasággal megegyezni” – mondta Kósa, vagyis nem álltak el attól a szándékuktól, hogy külföldi befektető(k)nek adják el az önkormányzati tulajdonú debreceni repülőtér.



Debrecen fotó: GP

Nem jártak sikerrel.

A repülőtér eladása – a [Wikipédia szócikke szerint](#) – 2007-ben került ismét nyilvánosan napirendre külföldi vásárlók reményében. Ekkor még mindig Kósa Lajos Debrecen polgármestere, a Fidesz továbbra is a várost vezető politikai alakulat.

Augusztus 24-én Kósa bejelentette a repülőtér eladásának szándékát. A reptéren tartott sajtótájékoztatón a polgármester közölte, hogy a szeptember 6-i közgyűlésen terjeszti be a repülőtér értékesítésével kapcsolatos javaslatát. „A légikikötő iránt jelenleg több mint tíz cég érdeklődik: kínai, orosz, spanyol, német, angol és osztrák befektetők. A remélt eladási árról nem beszélt a polgármester. Kósa Lajos szerint kedvező esetben még idén megköthetik a szerződést a leendő befektetővel” – olvasható a [sajtótájékoztatóról beszámoló tudósításban](#).

A következő érdeklegesnek mondható sajtóhír már [2008. november 6-ai](#), s arról számol be, hogy a fideszes többségű debreceni önkormányzat összesen 5,1 milliárd forintért értékesítette a városi repteret működtető társaságot és a légikikötő fejlesztési területét a debreceni székhelyű, 2007-ben

bejegyzett Xanga Holding Kft-nek.

„A reptéri társaság és a fejlesztési terület értékesítéséről szóló döntésben a debreceni közgyűlésben ellenzékben lévő MSZP, SZDSZ és Független Fórum önkormányzati képviselői nem vettek részt, mert kifogásolták, hogy a fideszes városvezetés zárt ülésen tárgyalta az ügyet. Az SZDSZ-es **Gadus István** képviselő az alkotmányra hivatkozott, mondván, mindenkinek joga van a közérdekű adatok megismeréséhez. Erre Kósa Lajos polgármester úgy reagált: az adatokat nem titkolják el, az ülés után ő maga fog sajtótájékoztatót tartani a szerződéstervezetről. **Zsiros Zsolt**, az MSZP frakcióvezetője bejelentette: érthetetlen számukra, hogy ha Kósa Lajos egyébként is tájékoztatja a sajtót, akkor miért zárják ki a nyilvánosságot a napirend megvitatásából. Ezután az ellenzéki képviselők kivonultak az ülésteremből” - [olvasható az akkor még létező Népszabadság tudósításában.](#)



Adóm  
1 százalékát a  
Debrecinernek  
adom



**DEBRECINER.HU**

— EGYÜTT DEBRECENÉRT EGYESÜLET —

Adószám: 18554676-1-09

Kérjük, segítsd munkánkat adód 1 százalékával! fotó: debreciner.hu

A debreceni repülőtér és annak üzemeltetése a további években még átment néhány - olykor egészen szédítő - fordulaton, ám 1998 óta a mai napig, tehát 25 éve folyamatosan a Fidesz van hatalmon Debrecenben, minden az ő döntésükön múlt, ők adták-vették-ajándékozták a helyi légikikötőt és működtetését. És mindennek részese, tanúja volt Pósan László országgyűlési képviselő is, aki azt állítja, hogy a Fidesz részéről „vita alakult ki a debreceni repülőtérrel kapcsolatban, amit a baloldal el akart adni”.

**MÁR EZT IS TUDOD!**

**Itt olvashatók tényfeltáró, adatszembesítő, ismeretterjesztő rovatunk, a [TUDTAD? korábbi részei.](#)**

**Ha fontosnak tartod, hogy a *Debreciner* folytathassa a munkáját, [akkor támogasd!](#) **Rajtad múlik!****