

# Becslések alapján jelentős környezeti hatásai lesznek a debreceni akkumulátorgyártásnak - Portfolio

Debreciner-médiaszemle - Portfolio - 2023-06-05 13:42:42



Itt épül az egyik akkugyár Debrecen mellett fotó: Koppányi Szabolcs

[Éltető Andrea](#), az ELKH Közgazdaság- és Regionális Tudományi Kutatóközpont Világgazdasági Intézetének munkatársa a [Portfolióban június 4-én megjelent cikkében](#) mutatta be, hogy a becslései szerint milyen együttes környezeti hatásai lesznek a Debrecenbe tervezett, eddig bejelentett, akkumulátorgyártáshoz kapcsolódó üzemeknek. A szerző a [CATL](#) és az [Eve Power](#) akkugyárak, az [EcoPro BM](#) katódgyár, valamint a [Semcorp](#) szeparátorfólia-gyár vízigényét és szén-dioxid-kibocsátását becsülte meg az eddig nyilvánosságra hozott adatok alapján.



Éltető Andrea az április eleji mikepércsi fórumon fotó: Polgár Tóth Tamás

A közgazdász számításai szerint az északnyugati és a déli gazdasági övezet ipari létesítményeivel

együtt Debrecen napi vízigénye aszályos időszakokban legalább 100 ezer köbméterre fog emelkedni, miközben a gyakorlatban ma napi 87 ezer köbméter a város vízkapacitása (további 18 ezer köbméter érhető el fejlesztésekkel). A szerző megjegyzi, a II. vízműtelep termelése korlátozott, ugyanis a talajvíz és a sekély rétegvíz szennyezett. Mint írja, a Biogal Rt. területén történt korábbi szennyezés már a mélyebb, vízadó rétegeket is elérte, a kármentés jelenleg is folyamatban van. Arra is emlékeztet, hogy az EcoPro BM környezethasználati dokumentációja szerint a gyár üzemelése **nagy mennyiségű felszín alatti víz kivételével jár, ennek hosszú távú felhasználása pedig mennyiségi és minőségi romlását is okozhatja.**

Éltető Andrea szerint amennyiben a CATL összes üteme, valamint az Eve Power is tisztított szennyvízből fedezi a vízszükséglete nagy részét, és ezeknek az összegét pedig levonjuk, akkor is napi 85 ezer köbméter a debreceni vízigény. Mint írja, **probléma, hogy a rétegvizek nehezen pótlódnak, egyre kevesebb csapadék hullott az elmúlt évtizedekben.** A szerző a [Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság \(Tivizig\) CATL-beruházáshoz adott szakvéleményét](#) – amelynek kiadása után [Kincses Dániel](#) igazgatót felmentették – idézve arról is írt, hogy **a debreceni vízigények 1-2 éven belül a felszín alatti víztestek igénybevételi határértékeinek közelébe érhetnek.**

## **Megsemmisülnek a klímacélok?**

Debrecen szén-dioxid-kibocsátásával kapcsolatban a közigazdász azt állapította meg, hogy azt jelentősen növelni fogják a városba települő ipari létesítmények. Csak a CATL három üteme kapcsán a városban évente 1 millió tonna szén-dioxid termelésével számol. Ezzel a szerző szerint **lényegében megsemmisítik a helyi és az országos klímastratégiai célokat.**

**További részletek a [Portfolio cikkében](#) olvashatók.**

**A CATL kínai akkumulátorgyár debreceni ügyeiről [itt olvashatod](#) a *Debreciner* cikkeit.**