

„Együtt állunk a dugóban...” - Versenyképesség? Az életminőség javítása? - Debrecen és Mikepércs

Debreciner - 2023-09-06 13:50:50



fotó: Törő Vanda

Mint arról [a Debreciner dokumentumrovatában tegnap beszámoltunk](#), aláírásgyűjtés indult az interneten [azonnali megoldást kérve a Mikepércs-Debrecen közötti szakasz reggeli forgalmi dugóinak orvoslására](#).

Kovács Ádám Gábor, a debreceni polgármesteri kabinet vezetője már a petíció indításának napján, azaz szeptember 5-én levélben reagált a kezdeményezésre, illetve a [Papp László](#) (Fidesz) polgármesternek írt levélre. Ebben egyrészt arról tájékoztatja a petíciót kezdeményező [Pintye Andreát](#), hogy „Debrecen hazánk egyik legdinamikusabban fejlődő városa”, illetve felhívja a figyelmet, hogy a város közlekedési intézkedése „elsősorban a debreceniek, nem pedig a városba az agglomerációs településekről beközlekedők érdekeit és igényeit hivatott kiszolgálni”. Alább megismerhető Kovács egész levele.



DEBRECEN MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL
POLGÁRMESTERI KABINET

4024 Debrecen, Piac u. 20. • Tel/fax: (52) 511-571 • E-mail: kabinet@ph.debrecen.hu

Pintye Andrea
részére

Tisztelt Asszonyom!

Köszönettel megkaptam Papp László polgármester úrnak címzett megítisztelő levelét, melyben a városunkban tapasztalt közlekedési nehézségeiről tesz említést.

Engedje meg, hogy megkeresésével összefüggésben a polgármesteri kabinetiroda vezetőjeként tájékoztassam, hogy Debrecen hazánk egyik legdinamikusabban fejlődő városa, ami természetszerűen maga után vonja az agglomerációs gépjárműforgalom számának drasztikus emelkedését is. Az ebből adódó esetleges problémák kiküszöbölése és a közlekedők helyzetének megkönnyítése érdekében több ütemben végzünk útfelújítási munkálatokat. Jelenleg a 2023-ra tervezett útfelújítások második ütemében 14 utca teljeskörű felújítása zajlik, mely óhatatlanul eredményezhet kisebb-nagyobb kellemetlenségeket, fennakadásokat.

A Sumen utcai útrekonstrukciót tekintve megnyugtathatom, hogy az a héten befejeződik, és ha az időjárás is engedi, a hétvégén már az útburkolati jelek felfestésére kerül sor.

A levelében foglaltak kapcsán mindazonáltal szükségesnek tartok két dolgot megemlíteni. Az egyik, hogy a közlekedési lámpák hangolásakor és az útfelújítások tervezésekor is minden esetben a helyi lakosok, az itt élők közlekedésének zavartalan biztosítását kell szem előtt tartanunk. Ebből adódóan a Mikepércsi úton is úgy vannak a lámpák behangolva, hogy a becsatlakozó epreskerti és kerekestelepi utcák minél könnyebben ki tudjanak ürülni, azaz ez az intézkedés is elsősorban a debreceniek, nem pedig a városunkba az agglomerációs településekről beközlekedők érdekeit és igényeit hivatott kiszolgálni.

A második fontos megjegyzésem az, hogy pontosan azért fejlesztjük folyamatosan a város elkerülő úthálózatát, hogy érkezzen valaki akár Mikepércsről, akár Hajdúböszörményből, az elkerülő útnak köszönhetően – a forgalmi torlódásokat elkerülve – több ponton is be tudjon lépni Debrecenbe, legyen az a 4-es számú főút, a Kishegyesi út vagy a 33-as számú főút.

Tisztelettel javaslom Önnek is, hogy városunk megközelítésére használja bátran a 481. számú főutat, ami kifejezetten a már említett célból épült, és amely útvonal egyáltalán nem túlterhelt. Válaszom szíves elfogadását kérem.

Debrecen, 2023. szeptember 05.

Üdvözléssel:



fotó: Debreciner

Pintye Andrea válaszolt a kabinetvezetőnek, levelében – amit több mikepércsi nevében is írt – kifejti, hogy az orvoslandó probléma „nemcsak a mikepércsieket, valamint a környező településekről a Mikepércsen keresztül áthaladókat érinti, hanem a debrecenieket is”. Majd hozzáteszi: „a közlekedés egy komplex rendszer, melyben szerintünk nem lehet az utazókat külön halmazokként kezelni, különösen nem az alapján, hogy ki honnan indult el”. A petíció kezdeményezői úgy gondolják: agglomerációs területeken élőket ugyanúgy megilleti a zavartalan közlekedés a munkába járás, illetve a nevelési intézményekbe való eljutás során, mint a debreceni lakosokat.

Íme Pintye Andrea válasza:

Tisztelt Kabinetvezető Úr!

Hálásan köszönöm válaszát és az abban foglalt részletes információkat.

A petíció aláíróiként fontosnak tartjuk hangsúlyozni, hogy a korábbi levelemben is taglalt közlekedési probléma, amelyet az érintett lakosság tapasztal, nemcsak a mikepércsieket, valamint a környező településekről a Mikepércsen keresztül áthaladókat érinti, hanem a debrecenieket is. A közlekedés

egy komplex rendszer, melyben szerintünk nem lehet az utazókat külön halmazokként kezelni, különösen nem az alapján, hogy ki honnan indult el. A probléma gyökerét mi nem az agglomerációból érkezőkre vezetjük vissza, hanem többek között azzal magyarázzuk, hogy a homokkerti felüljáró egyelőre túl szűk. Szeretnénk érdeklődni, hogy ennek szélesítése mikor várható.

A Debrecen 2030 programban foglaltak szerint Debrecen önkormányzatának célja, hogy a térség versenyképességének erősítéséhez és a lakosság életminőségének javításához támogatást nyújtson. A program ismertetőjében az is olvasható, hogy Debrecen a főváros után a legjelentősebb térségi integráló erővel rendelkező város Magyarországon és adottságait tekintve alkalmas arra, hogy Magyarország keleti régiójának, de a tágabb értelemben vett régiójának is közlekedési központja legyen és ne csak maga a város, hanem vele együtt a régió települései és az agglomeráció is fejlődjenek és növekedjenek. A közlekedésfejlesztés tekintetében az, hogy a Mikepércsi úton úgy vannak a lámpák behangolva, hogy a becsatlakozó epreskerti és kerekestelepi utcák minél könnyebben ki tudjanak ürülni, illetve hogy az intézkedés elsősorban a debreceniek, nem pedig a városba az agglomerációs településekről beközlekedők érdekeit és igényeit hivatott kiszolgálni, a D2023 programban megfogalmazott infrastrukturális fejlesztések célját a gyakorlatban nem szolgálja sem az útjavítások miatt megnövekedő forgalom idején, sem pedig az azt megelőző reggeli órákban tapasztalható forgalmi dugók alkalmával.

Az agglomerációs területeken élőket úgy gondoljuk ugyanúgy megilleti a zavartalan közlekedés a munkabajárás, illetve a nevelési intézményekbe való eljutás során, mint a városi lakosokat, ezért a közlekedés átalakítását olyan módon javasoljuk átalakítani, hogy az mindannyiuk számára elérhető megoldást kínáljon, hiszen Mikepércs irányából a nagy becsatlakozó utakhoz érve (Monostorpályi út, Szabó Kálmán u., Leiningen u., Gázvezeték u.) már nem vagyunk megkülönböztethetők egyébként sem a debreceniekéntől. Együtt állunk a dugóban, együtt nem tudunk átjutni a szűk felüljárón. Az útfelújítások bár szükségszerűek, sajnos nem garantálják az út kapacitásának növekedését, az út áteresztő képessége nem lesz nagyobb és nem oldja meg a fennálló problémát. Fontosnak tartjuk továbbá megemlíteni, hogy a nagyobb volumenű útfelújításokat rendszerint az iskolakezdés időszakára időzítik. Kérjük, tájékoztasson minket arról is, hogy milyen okok vagy tényezők vezetnek ehhez az időzítéshez?

Levelében javasolta a 481. számú főút használatát, ám a különböző úticélok okán az nem nyújt megoldást mindenkinek, mint alternatív útvonal.

Nem mellékes az sem, hogy nem mindenki jár autóval a városba, hiszen rengetegen használják a tömegközlekedést. Azonban a buszok is késnek a viszonylag rövid útszakaszon, ami miatt az iskolába tartó gyerekek is elkésnek az első óráról.

Tisztelettel kérjük, hogy a Mybox Bevásárlóparknál (a Debrecen táblánál) található dupla lámpa kikapcsolásának lehetőségét fontolják meg a 6:45 és 8:00 közötti időintervallumban. Az útfelújítási munkálatok végeztével pedig nyomatékosan kérjük továbbra is, hogy tegyenek lépéseket a közlekedési lámpák optimalizálására a reggeli órákban és/vagy a forgalomterelés valósuljon meg rendőri segítséggel, hogy a közlekedés folyamatosabb legyen.

Bízva a mielőbbi intézkedésben, tekintettel legfőképpen a dugókban várakozó gyerekekre,

tisztelettel

Pintye Andrea

A mikepércsiek petíciójához [itt lehet csatlakozni.](#)

A *Debrecen 2030* nevet viselő önkormányzati és kormányzati vízióról [itt olvashatók a Debreciner](#) cikkei.