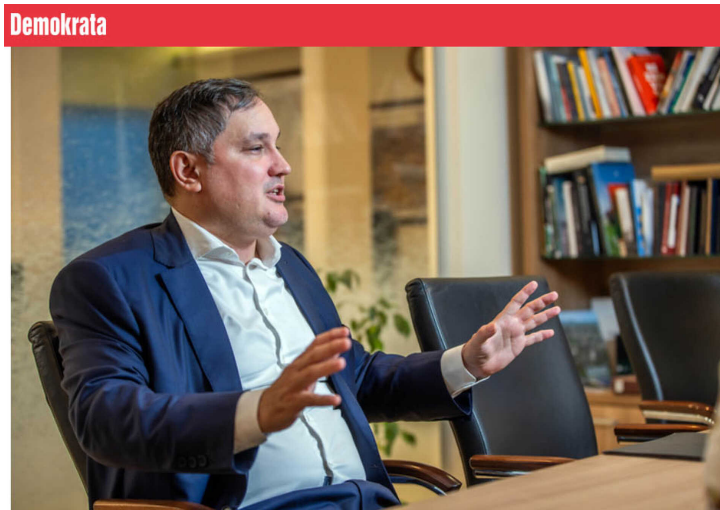


# „Az akkumulátorgyárok nem a lenyűgöző szépségű magyar táj miatt települnek ide” - mondta Nagy Márton miniszter

Polgár Tóth Tamás - 2024-01-08 12:42:09

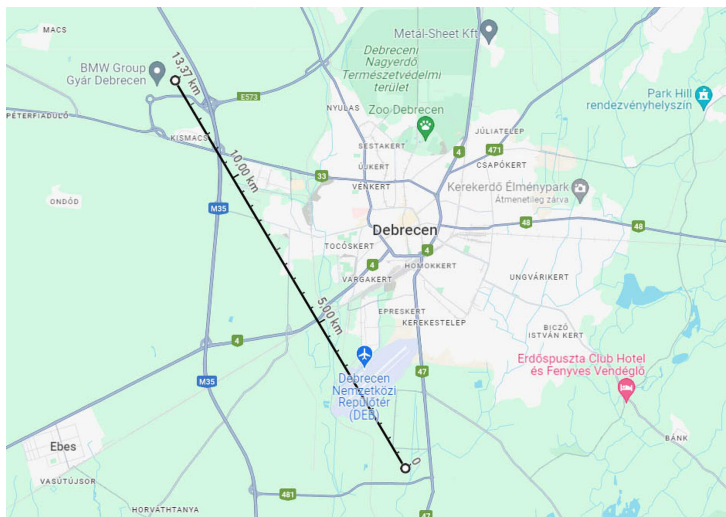
A kormányközeli [Demokratának](#) adott interjút [Nagy Márton](#) gazdaságfejlesztési miniszter, akit a lap kérdezett a „menekülő német tőkéről” (ezalatt a miniszter azokat a [gazdasági szereplőket](#) érti, amelyek a német kormány politikai intézkedései miatt Magyarországra hozták a pénzüket). A téma kapcsán Nagy Márton úgy fogalmazott, Németország után nálunk jön létre a legkomplexebb „autóipari ökoszisztéma”, és bátorítják a német vállalatokat, hogy fektessenek be hazánkban. Így kanyarodott rá a miniszter az akkumulátorgyárok ügyére:

**„Tulajdonképpen a német tőke miatt érkezik a kínai tőke hazánkba, az akkumulátorgyárok nem a lenyűgöző szépségű magyar táj miatt települnek ide, hanem azért, mert a CATL üzemétől 200 méter távolságra van a BMW-gyár”** - magyarázta.



fotó: demokrata.hu

A [CATL-akkumulátorgyárat](#) egyébként Debrecen déli gazdasági övezetében építik, amely légvonalban is több mint 13 kilométerre található az északnyugati gazdasági övezetben lévő BMW-gyártól.



fotó: Google Térkép

Meglehet, a miniszter nem a CATL gyárára, hanem az [Eve Power](#) üzemére gondolt, amely [tavaly novemberben kapta meg az engedélyt](#) a beruházást előkészítő tereprendezés és mélyalapozás első ütemének építési munkáira, s ez a gyár tényleg kerítészomszédja a BMW-nek.

Könnyen összekeverhetőek az akkugyárak? Ez is kínai, az is kínai...

**A HÉT IDÉZETE** sorozatunk [korábbi részei itt](#) találhatóak.