

# 250 millió forint önrésszel, zöld város létrehozását támogató pályázat felhasználásával építene belvárosi mélygarázst Debrecen

Polgár Tóth Tamás - 2021-09-28 11:47:08



Rajtad is múlik, meddig végezheti a dolgát a Debreceiner. Kattints a képre! fotó: debreciner.hu

Szeptember 30-án ülésezik Debrecen közgyűlése. A második napirendi pont **Papp László** (Fidesz) polgármester előterjesztésével foglalkozik, amely alapján a képviselő-testület módosítaná a város 2021-es költségvetését. Az egyik változtatással az önkormányzat lakáseladásaiból szerzett 250 millió forintot önrészként felhasználnák a Sas utcai mélygarázs építésére kapott uniós támogatáshoz. A [vonatkozó uniós pályázat](#) címe egyébként „Zöld város kialakítása” volt, a nyerteseknek vállalniuk kellett többek között, hogy „projektjük megvalósításával hozzájárulnak a települések általános környezeti állapotának javításához”.

A [közgyűlés elé kerülő javaslat](#)hoz nem tartozik indoklás, ahogy az online térben sem találtunk magyarázatot arra, mi köze van a projektnek a „zöld város” koncepcióhoz, miért ebből a forrásból állnak a szükséges önrészt, miért éppen a Sas utcán épül meg a mélygarázs, és hogy egyáltalán mi szükség van rá.

## Egy debreceni mélygarázs szövevényes története

Mivel számos kérdés fogalmazódhat meg a beruházással kapcsolatban, utánajártunk a projekt

előzményeinek. [2016-ban írták ki](#) a Dósa Nádor tér felújításának tervpályázatát, amelyben szerepelt, hogy a felszínen megszüntetendő parkolókat majd egy később megépítendő mélygarázzsal fogják pótolni a Gambrinus közben. A pályázat kiírása szerint a Csapó utca, a Burgundia utca, a Blaháné utca és a Liszt Ferenc utca által bezárt területen belül egy 700 férőhelyes, többszintes komolyzenei koncerttermet is kialakítottak volna, új parkolóhelyekkel.



A Csapó utca látványterve fotó: uft.hu

**Bordás Péter** a [győztes tervpályázatában](#) a Gambrinus köz helyett valamiért – a Csapó utcai, végül meg nem épült koncertterem alá tervezett 200 férőhelyes parkoló mellett – a Sas utcán, a Régi Városháza alá képzelt el egy 70 férőhelyes parkolót.



A Sas utca látványterve fotó: uft.hu

Ehhez képest 2017 márciusában Debrecen önkormányzata már a Dósa nádor téren és a Sas utcán létrehozandó két, [összefüggő mélygarázs engedélyezési és kiviteli tervére írt ki közbeszerzést](#), amelyet szintén Bordás Péter cége, a BORD Építész Stúdió Kft. nyert el. Az önkormányzati média a közbeszerzés eredményének ismertetésekor [mintegy mellékesen jegyezte meg](#): a Dósa nádor téri mélygarázs miatt nem épül meg a Gambrinus közbe – a Dehír cikke Jászai Mari teret említ – tervezett mélygarázs.

Az engedélyezési terv alapján az önkormányzat aztán úgy döntött, eláll a Dósa nádor téri mélygarázs építésétől, mert túl sokáig tartana a beruházást megelőző régészeti feltárás, továbbá a költségeket is jelentősen növelné. Ez [egy 2018. december 15-én kötött közbeszerzési szerződésmódosításból](#) derült ki.

Alig néhány hónappal később, 2019. február 19-én **Barcsa Lajos** (Fidesz) alpolgármester Debrecen [az évi költségvetésének ismertetésekor](#) beszélt arról, hogy a Sas utcán, a Régi Városháza épülete alá építenek egy mélygarázst, ahol *„legalább annyi parkolóhely lesz, mint amennyi jelenleg a felszínen van”*.

A kormányközeli KESMA-hálózatba tartozó Haon aztán [2020. június 13-án már arról írt](#), hogy a polgármesteri hivatal tájékoztatása szerint tervezés alatt áll a Sas utcai mélygarázs, amely a „Zöld város” program keretein belül fog megvalósulni.

Végül [2021. augusztus 9-én írták ki az európai uniós közbeszerzést](#) a mélygarázs építésére. E szerint a nyertesnek egy négyszintes, 207 parkolóhellyel rendelkező mélygarázst kell építenie a Sas utcán. Ezt valósítaná meg Debrecen önkormányzata európai uniós forrásból, 250 millió forintos önrésszel.

## **Parkolóhelyek épülnek a „Zöld város” program keretében**

Megkérdeztük a debreceni közlekedési ügyekkel foglalkozó [Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület \(Derke\)](#) civil szervezetet, hogy mit gondolnak a beruházásról. Szerintük egy mélygarázs vagy parkolóház önmagában nem jelent problémát, ha azt szabályozott keretek között használják, a létesítésével pedig felszíni parkolókat lehet megszüntetni és zöldterületet létrehozni. Azt ugyanakkor sajnálatosnak tartják, hogy a „Zöld város” program keretében nem a közösségi közlekedés eljutási idejét csökkentik, vagy a kerékpáros közlekedés feltételeit javítják, hanem parkolóhelyeket építenek.

**CSAK VELED együtt tudjuk garantálni, hogy az újságíró és a szerkesztő munkájába ne szólhasson bele más, csak Te, az olvasó. [Egy hónapra csak 1000 forint. Támogasd előfizetéseddel a Debrecinert! Köszönjük!](#)**